



AUTOOL HTS558 Αμμοβολή καθαρισμού βαλβίδων με σκόνη καρυδιού

Τιμή με ΦΠΑ%	799.00 €
Καθαρή αξία προϊόντος	644.35 €
Διαθεσιμότητα	Σε απόθεμα
Χρόνος αποστολής.	30 ημέρες
Αριθμός καταλόγου.	AU558
Κωδικός κατασκευαστή.	HTS558

Περιγραφή προϊόντος

AUTOOL HTS558 - Βιομηχανική Μηχανή Καθαρισμού Βαλβίδων με Κέλυφος Καρυδιού

Προηγμένο Σύστημα Απανθράκωσης GDI: Καθαρή Εισαγωγή, Μέγιστη Ισχύς, Μη Επεμβατική Μέθοδος



Το AUTOOL HTS558 αποτελεί μια εξειδικευμένη λύση για την αφαίρεση επικαθίσεων άνθρακα από τους αυλούς εισαγωγής. Χρησιμοποιώντας κόκκους από κέλυφος καρυδιού, η συσκευή προσφέρει την ασφαλέστερη μέθοδο καθαρισμού, η οποία αποκαθιστά την απόδοση του κινητήρα χωρίς κίνδυνο μηχανικής βλάβης.

ΠΡΟΤΥΠΟ OEM: WALNUT BLASTING

Η συσσώρευση άνθρακα σε κινητήρες άμεσου ψεκασμού (GDI, TSI, FSI, TDI) είναι μια φυσική παρενέργεια του σχεδιασμού, όπου το καύσιμο δεν ξεπλένει τις βαλβίδες. Το HTS558 χρησιμοποιεί την τεχνολογία αμμοβολής με κέλυφος καρυδιού, η οποία αποτελεί το επίσημο πρότυπο σέρβις των premium εταιρειών.

Γιατί λειτουργεί;

- **Φυσικό λειαντικό:** Τα κελύφη καρυδιού είναι αρκετά σκληρά για να σπάσουν τον άνθρακα, αλλά πολύ μαλακά για να χαράξουν την επιφάνεια των αυλών εισαγωγής.
- **Χωρίς χημικά:** Δεν διακινδυνεύετε τη φθορά των τσιμουχών των βαλβίδων από επιθετικούς διαλύτες.
- **Ουδετερότητα:** Η σκόνη καρυδιού καίγεται πλήρως στον κινητήρα χωρίς να απειλεί τα τοιχώματα των κυλίνδρων.



ΙΣΧΥΣ 1200W ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ένα μοναδικό χαρακτηριστικό του μοντέλου HTS558 είναι η λειτουργία σε κλειστό σύστημα. Μια ενσωματωμένη τουρμπίνα ****1200W**** εξασφαλίζει ισχυρή αναρρόφηση του χρησιμοποιημένου υλικού απευθείας κατά τη διάρκεια του καθαρισμού.

Επιχειρησιακά πλεονεκτήματα:

- **Ανακύκλωση κόκκων:** Το μηχάνημα διαχωρίζει τις βαριές επικαθίσεις από το καθαρό λειαντικό, επιτρέποντας την επαναχρησιμοποίησή του και εξοικονομώντας κόστος.
- **Φιλτράρισμα HEPA:** Ένα αποτελεσματικό φίλτρο συγκρατεί τα μικροσωματίδια αιθάλης, εμποδίζοντάς τα να εξαπλωθούν στο συνεργείο.
- **Συμπαγής σχεδιασμός:** Ολόκληρο το σύστημα περιλαμβάνεται σε ένα περίβλημα με περιστρεφόμενους τροχούς.

ΟΡΑΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΠΑΝΘΡΑΚΩΣΗΣ

Ο τακτικός καθαρισμός της εισαγωγής με το HTS558 επιτρέπει την επαναφορά των εργοστασιακών παραμέτρων ροής αέρα, κάτι που είναι κρίσιμο για το σωστό μείγμα αέρα-καυσίμου.

Άμεσα αποτελέσματα:

- **Αποκατάσταση δυναμικής:** Ο κινητήρας ανακτά τη ροπή του στις χαμηλές στροφές.
- **Σταθερό ρελαντί:** Εξάλειψη των κραδασμών που προκαλούνται από την ανομοιόμορφη πλήρωση των κυλίνδρων.
- **Μείωση κατανάλωσης:** Η καλύτερη ανάμειξη

του φορτίου στο θάλαμο καύσης μεταφράζεται σε χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου.

- **Τέλος στα σφάλματα:** Τέλος στα προβλήματα με τα πτερύγια στροβιλισμού (swirl flaps) και τις διακοπές ανάφλεξης (misfires).



ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΟΦΕΛΗ

Μια εισαγωγή "πνιγμένη" από τον άνθρακα είναι μία από τις πιο δύσκολες αιτίες απώλειας ισχύος προς διάγνωση. Το HTS558 επιτρέπει την επίλυση αυτού του προβλήματος με οριστικό και μετρήσιμο τρόπο.

Οφέλη για το συνεργείο:

- **Ταχύτητα σέρβις:** Μείωση του χρόνου καθαρισμού κατά 70% σε σύγκριση με τις χειροκίνητες μεθόδους (ξύσιμο).
- **Επαγγελματική εικόνα:** Δυνατότητα παρουσίασης θεαματικών αποτελεσμάτων "πριν και μετά" στον πελάτη.
- **Καθολικότητα:** Αποτελεσματική καταπολέμηση του άνθρακα τόσο σε βενζινοκινητήρες όσο και σε πετρελαιοκινητήρες.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ AUTOOL HTS558

Ισχύς κινητήρα αναρρόφησης	1200 W (ενσωματωμένη σκούπα)
Τροφοδοσία	220V / 50Hz AC
Πίεση αέρα (συνιστώμενη)	0.7 - 1.0 Mpa (7-10 Bar)
Χωρητικότητα δοχείου υλικού	13 λίτρα
Συνιστώμενος τύπος υλικού	Κόκκοι κελύφους καρυδιού (0.4 - 0.8 mm)

Μήκος σωλήνα εργασίας	2.0 m
Βάρος συσκευής	περίπου 10 kg

**PI; EPSILON; RHO; IOTA; EPSILON; CHI; MU; EPSILON; NU; ALPHA;
A; SIGMA; UPSILON; SIGMA; KAPPA; EPSILON; UPSILON; ALPHA; SI
GMA; I; ALPHA; SIGMA F; :**

- 1x Κύρια μονάδα AUTOOL HTS558,
- 1x Πιστόλι αμμοβολής με ανταλλάξιμο ακροφύσιο,
- 1x Σωλήνας αναρρόφησης,
- 5x Προσαρμογείς σιλικόνης για στεγανοποίηση,
- 1x Προστατευτικά γυαλιά,
- 1x Εγχειρίδιο χρήσης (στα Αγγλικά).